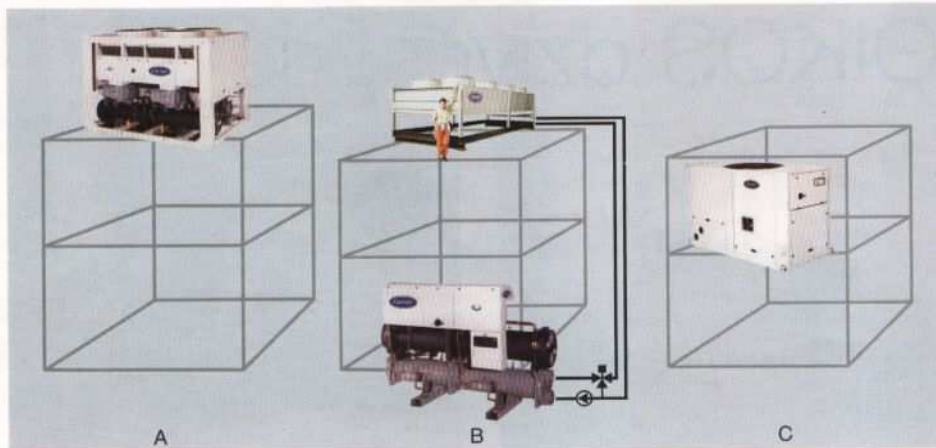


rijas dzesētājs uz Biroju ēkas balkona Mednieku ielā 4a).

Tomēr, neskatoties uz to, ka «Carrier» piedāvā klusākās «Eurovent» testētās iekārtas dzesēšanas iekārtu tirgū, var būt nepieciešami speciāli arhitektoniski būvnieciskie pasā-

dzesēšanai patērētās enerģijas ekonomiju rudens un pavasara periodā, kad āra gaiss ir pietiekami vēss, bet saules starojums caur logiem vai ēkas iekšējie siltuma izdalījumi ir tik lieli, ka komforta radīšanai nepieciešama dzesēšana. Savukārt vasarā pie nepilnas kompre-



kumi kompresora trokšņa izplatīšanās novēršanai ēkas apkārtnē – piemēram, Latvijas Nacionālās operas dzesētājam 30 GX, kas uzstādīts virs jaunās piebūves kāpnutelpas. Nedrīkst arī aizmirst, ka jāveic atbilstoši inženiertehniskie pasākumi ēkas iekšējā hidrauliskā kontūra ūdens sasaldēšanas novēršanai kontūra daļā, kas atrodas ārpus ēkas (hidraulisko kontūru daļēji tukšojot ziemā vai uzpildot antifrīzu).

Aplūkojot ēku dzesēšanas shēmu B ar kompresijas tipa šķidruma/ūdens dzesētāju ēkas būvtilpumā, kas ar cauruļvadu kontūra palīdzību saistīts ar ārpus ēkas izvietotu šķidruma dzesētāju, jāatzīmē, ka iepriekšminētā trokšņu problēma atrisinās, jo kompresori tiek novietoti speciālā tehniskā telpā, bet ārpus ēkas novietotais šķidruma dzesētājs rada relatīvi nelielu trokšņu līmeni. Neskatoties uz šķidruma dzesētāju ievērojamiem izmēriem (piemēram, «Carrier» 09 FC dzesētājs uz viesnīcas «Park hotel Rīdzene» jumta), šī tipa dzesētājiem ir relatīvi mazāka masa un tie rada mazāku slodzi ēkas jumta nesošajām konstrukcijām, kas bija noteicošais iemesls aprakstītās shēmas lietošanai LR Saeimas frakciju ēkas Torņu ielā 3/5 rekonstrukcijas projektā un Latvijas Bankas ēkā K. Valdemāra ielā 2a. Ļoti būtiska šādas dalītās shēmas priekšrocība izpaužas iespējā izveidot ekspluatācijā ļoti ekonomisku «brīvās dzesēšanas» režīmu, kur ēka tiek dzesēta tikai ar ārpus ēkas izvietoto šķidruma dzesētāju bez kompresora darbināšanas. Šāds darbības režīms rada ievērojamu

soru noslodzes, kas raksturīga praktiski lielāko ekspluatācijas laiku, iespējama ļoti ekonomiska kompresijas cikla darbība, panākot pat līdz 6 kW lielu siltuma pārnešanas jaudu uz katru elektrojaudas kilovatu. Vispārliciecinot šo priekšrocību demonstrē «Carrier Globalie» dzesētāji 30 HXC, kas uzstādīti «Park hotel Rīdzene» pagraba stāvā un ieprojektēti arī a/s «Ventspils nafta» biznesa centrā Ventspilī.

Trešais iespējamais dzesētāja izvietojuma variants C paredz kompresijas tipa šķidruma dzesētāju, kas apgādāts ar paaugstināta spiediena kondensatora ventilatoriem, uzstādīšanu ēkas būvtilpumā. Šajā gadījumā liekais siltums no kondensatora tiek izvests atmosfērā caur ievērojama izmēra gaisa vadiem. Minēto shēmu ir mērķtiecīgi lietot gadījumos, kad arhitektonisku vai drošības apsvērumu dēļ uz ēkas jumta nav pieļaujams izvietot jebkādas tehniskas ierīces (piemēram, «Carrier» 30 RY dzesētāji a/s «Ventspils nafta» reprezentācijas namā Briāna ielā 3 vai dzesētāji jaunbūvējamajā Latvijas Bankas naudas glabātavā Bezdelīgu ielā). Tomēr jāņem vērā, ka šajā gadījumā ēkas būvtilpumā jārod vieta pietiekami lielām tehniskajām telpām un šah-tām.

Tātad eksistē dažādi ēku dzesēšanas principiālie risinājumi, un, tikai cieši sadarboties arhitektiem un inženieriem, iespējams rast piemērotāko risinājumu gan arhitektoniskai būvniecībai, gan tehniski ekonomisko prasību apmierināšanai gan jaunbūvējamās, gan rekonstruējamās objektos. ■

GLOBALAIS DZESĒTĀJS



GLOBAL CHILLER 30 HX

**Pareizākais risinājums
ēku gaisa kondicionēšanas
nodrošināšanai**

**Pārsteidzoši naudas
ietaupījumi ekspluatācijas
laikā**

**Līdz minimumam
samazinātas vibrācijas un
troksnis**



Oficiālais «Carrier» pārstāvis LAFIVENTS
Mūkusalas ielā 73a, LV 1004 Rīga
Tāl. 7617671, 7627787, fakss 7629800
E-mail: secr@lafivents.lv
www.lafivents.lv